

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **1335**

OGGETTO: CESSIONE A TITOLO ONEROSO DI N. 8 BENI MOBILI (AUTOVEICOLI) INVENTARIATI DI PROPRIETA' DELL'ADSP DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE NEI CONFRONTI DELL'OPERATORE ECONOMICO DAVIDE TODERI (P.I. 09716450581) PER UN VALORE DI COMPLESSIVI € 6.561,00.= (FUORI CAMPO IVA) - RDP: DOTT. BASILE MARCO

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2022 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 75/5/2021 nella seduta del 29.10.2021, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. AdSP n. 12/01/2022.000592.E (prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0000746 dell'11.01.2022);

VISTO il decreto n. 5 del 27/01/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2022 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n.50/3/2022 del 29/07/2022, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2022-2024 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, ed approvate dai competenti Ministeri con nota prot. Adsp n. 14/09/2022.0032303.E (M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0028715.13-09-2022);

VISTE le seconde note di variazione al Bilancio di Previsione 2022 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 81/5/2022 del 31/10/2022, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2022-2024 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, tutt'ora in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

RICHIAMATO il Decreto n. 1141 del 28.11.2022 mediante cui, nell'ambito del processo di graduale razionalizzazione del parco mezzi dell'Ente avviato al momento dell'intervenuta unificazione delle soppresse AP di Genova e di Savona nella AdSP del Mar Ligure Occidentale, è stata autorizzata la dismissione, ove possibile a titolo oneroso, di n. 8 beni mobili (autoveicoli) inventariati di proprietà dell'Ente, non più funzionanti e

per i quali la manutenzione e relativa riparazione risulta antieconomica rispetto alla relativa vita residua degli stessi, come meglio individuati in tabella:

TARGA	CODICE INVENTARIO	CODICE AUTO	MODELLO	ANNO
BK709WG	0000185	V353	FIAT DUCATO	2000
BY022KH	0200012	V361	FIAT PANDA	2001
CH989JX	0300099	V370	FIAT PANDA	2003
CN181SX	0500042	V371	FIAT PANDA	2004
CV869BV	0500120	V379	FIAT PANDA	2005
CV907BV	0500133	V384	FIAT PANDA	2005
DD172JZ	0700023	V385	FIAT DOBLO'	2007
DN000HF	1601002	V401	FIAT CROMA	2008

RILEVATO CHE in data 21.11.2022 è stato pubblicato un avviso (Prot. AdSP n. 43012.U) per la ricezione di proposte di acquisto degli autoveicoli sopraelencati con scadenza il 07.12.2022;

RICHIAMATA la relazione del Responsabile del Procedimento (Dott. Marco Basile) assunta a Prot. AdSP n. 46581.I del 12.12.2022 nella quale si dà atto che entro il termine sopraindicato sono pervenute n. 3 proposte di acquisto e che dall'analisi delle stesse è emerso che quella presentata dall'operatore economico Davide Toderi (P.I. 09716450581) per complessivi € 6.561,00.= fuori campo IVA (assunta a Prot. AdSP n. 46379.E del 12.12.2022) è risultata essere la più vantaggiosa per l'Ente;

RITENUTO pertanto doversi disporre la cessione dei suddetti autoveicoli nei confronti di Toderi Davide (P.I. 09716450581), per un valore di complessivi € 6.561,00.= (fuori campo IVA);

RITENUTO opportuno e necessario - al fine di ulteriormente contenere i provvedimenti aventi contenuto tecnico/amministrativo preponderante sottoposti alla firma di Segretario Generale e Presidente ottimizzando conseguentemente la tempistica nell'adozione di atti volti ad assicurare la funzionalità dell'Ente - delegare il Dott. Marco Basile, responsabile dell'Ufficio Economato e Servizi Comuni, ad operare per l'espletamento delle pratiche relative al trasferimento di proprietà dei veicoli;

SU PROPOSTA del Responsabile del Procedimento e del Direttore che attesta la regolarità tecnica amministrativa del presente provvedimento;

SENTITO il Segretario Generale;

DECRETA

1. la cessione a titolo oneroso in favore dell'operatore economico Toderi Davide (P.I. 09716450581), per un valore di complessivi € 6.561,00.= (fuori campo IVA), dei seguenti mezzi in ottemperanza al Decreto n. 1141 del 28.11.2022 con il quale è stata autorizzata la dismissione degli stessi:

TARGA	CODICE INVENTARIO	CODICE AUTO	MODELLO	ANNO
BK709WG	0000185	V353	FIAT DUCATO	2000
BY022KH	0200012	V361	FIAT PANDA	2001
CH989JX	0300099	V370	FIAT PANDA	2003
CN181SX	0500042	V371	FIAT PANDA	2004
CV869BV	0500120	V379	FIAT PANDA	2005
CV907BV	0500133	V384	FIAT PANDA	2005
DD172JZ	0700023	V385	FIAT DOBLO'	2007
DN000HF	1601002	V401	FIAT CROMA	2008

2. di delegare, per le motivazioni in premessa, il Dott. Marco Basile, responsabile dell'Ufficio Economato e Servizi Comuni, ad operare per l'espletamento delle pratiche relative al trasferimento di proprietà dei veicoli;

Si autorizza l'accertamento e l'emissione, da parte degli Uffici competenti, del relativo avviso di riscossione della somma di € 6.561,00.= (fuori campo IVA), a carico del capitolo E1.2210 del bilancio per l'esercizio in corso, per la causale di cui in premessa.

Genova, li **28/12/2022**

IL PRESIDENTE

¹Firmato digitalmente

Dott. Paolo Emilio Signorini

¹ Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

Si dichiara che sono parte integrante della presente proposta gli allegati riportati a seguire ², archiviati come file separati dal testo della proposta sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf



² L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alle firme digitali con cui è stata perfezionata la proposta